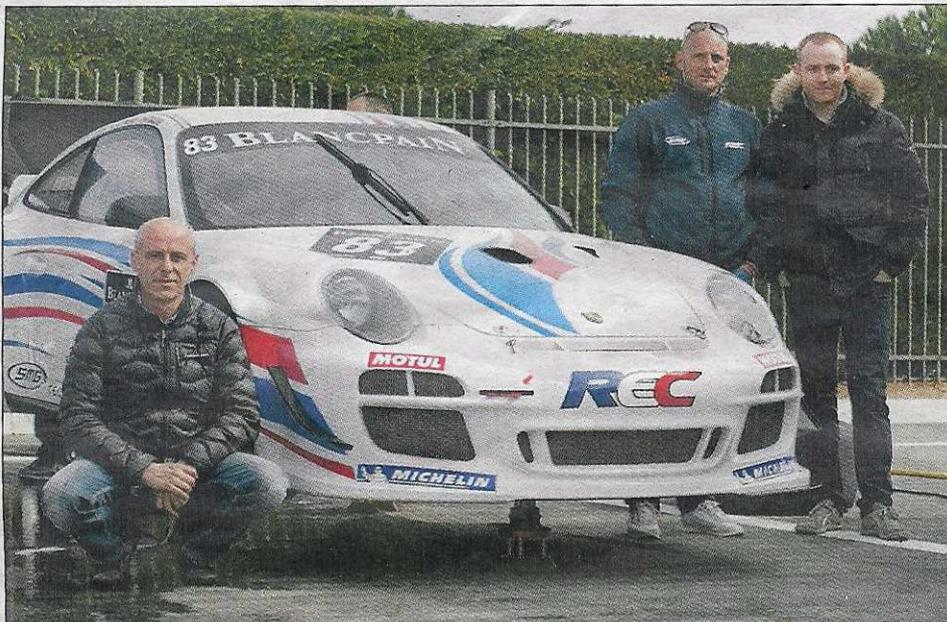


**AUTO** GRAND TOURISME

# Gache et Clément accélèrent avec Pla



**Pour partir à l'assaut des très relevées Blancpain Endurance Series, Philippe Gache et Eric Clément ont demandé à Olivier Pla (ci-dessus à droite) de les épauler. Un renfort top niveau !**

(Photo Dominique Leriche)

**A**ttention, à Fréjus, dans les locaux du team SMG, une Porsche peut toujours en cacher une autre ! Souvenez-vous : récemment, c'est la 911 millésime 1981 prise en main par Carlos Sainz du côté de Roquebrune-sur-Argens qui se faisait remarquer (voir nos éditions du 28 février).

« J'avais dit que Carlos mettrait une rouste à tous les spécialistes sur les routes du Rallye d'Espagne historique et il l'a fait en remportant pas

moins de 9 spéciales sur 10 », lâche Philippe Gache, le patron prêt à redevenir pilote au volant de la 997 GT3 partagée avec l'ami maximois Eric Clément l'an passé en championnat de France Grand Tourisme.

Même voiture, autre piste... Après une saison de rodage dans l'Hexagone, les deux Varois ont décidé de franchir les frontières. Les voilà qui tentent l'aventure des Blancpain Endurance Series, dont le coup d'envoi est fixé la semaine prochaine à

Monza. « On y avait goûté à Magny-Cours en 2011 », ajoute Gache. « Dès sa première année d'existence, cette série a remporté un franc succès. Ce qui nous plaît particulièrement, c'est le format des courses (3 heures, ndlr). De toute évidence, nous ne sommes pas les seuls à apprécier puisque 50 voitures sont engagées ».

## Top gun, top 3...

De quoi garantir de féroces bagarres aux avant-postes, là où Gache et les siens es-

pèrent s'immiscer le plus souvent possible. Dans cette perspective, l'équipe accueille un membre supplémentaire. Pas n'importe qui puisqu'il s'agit du Toulousain Olivier Pla. « Je le connais depuis sa naissance, son père étant un ami de longue date. Avant de stopper le programme 908, Peugeot Sport l'avait intégré pour disputer les 24 Heures du Mans. Là, il vient de décrocher la 4<sup>e</sup> place des 12 Heures de Sebring sur un prototype LMP2. Bref, c'est un « top gun » et je suis ravi qu'il ait accepté de nous rejoindre. Avec un tel renfort, sûr que l'on va passer la vitesse supérieure... »

Lors de la répétition générale effectuée les 20 et 21 mars sur le circuit Paul-Ricard, les chronos ont d'ailleurs déjà commencé à parler. « Hélas, nous n'avons pas pu rouler le premier jour à cause d'une rampe d'injecteurs défaillante qui a provoqué un début d'incendie dans le compartiment moteur », conclut le boss. « Mais le lendemain, Olivier a placé l'auto dans le top 3. Côté mécanique, le potentiel est donc présent. Maintenant, à nous de savoir tout mettre dans le bon ordre afin de le convertir en résultats tangibles. »

**GIL LÉON**

gleon@nicematin.fr