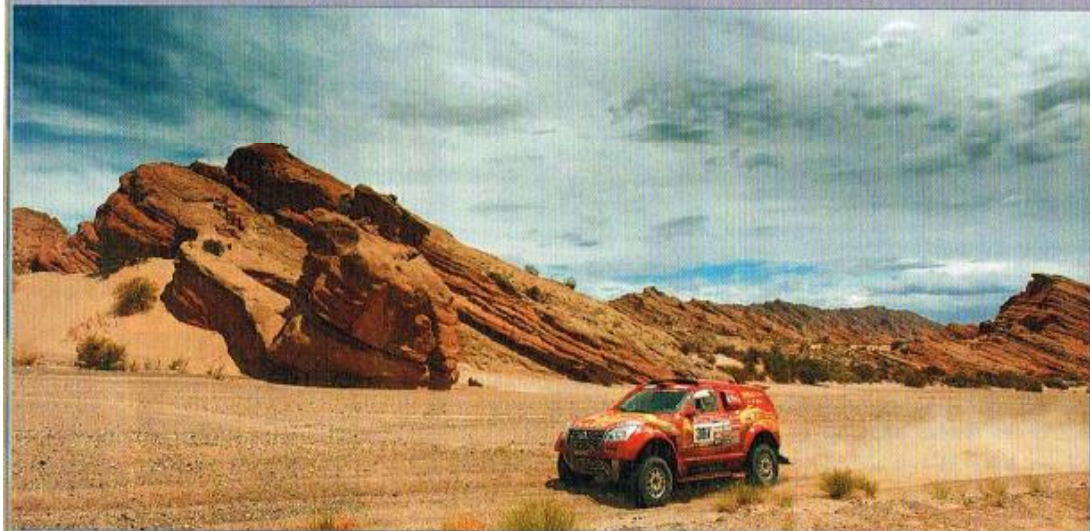


Dans le team Great Wall avec Sousa et Garcin



L'expérience de Carlos Sousa et la fiabilité du Great Wall ont payé, avec une septième place finale.

Coéquipier de Carlos Sousa, Jean-Pierre Garcin nous explique la genèse de la participation des Great Wall, ainsi que leur excellent résultat final.

« Le projet Great Wall a eu du mal à se

concrétiser pendant l'année 2011, mais lorsque Philippe Gache a assisté à l'achat, chez Sven Quandt, de deux châssis complet de X3 CC par les Chinois, il savait que l'affaire irait jusqu'au bout. C'est dans les ateliers de SMG qu'a eu lieu l'adaptation et la

construction des carrosseries de Great Wall Haval sur les châssis X-Raid. Heureusement, ces 4x4 chinois ont sensiblement les mêmes proportions que les X3 et le montage des carrosseries n'a pas posé de grosses difficultés. Seule contrainte de dernière minute, la calandre du modèle 2012 a été modifiée à l'automne, ce qui a obligé les carrossiers à refaire en dernière minute celles des Great Wall de course. C'est en avion que les autos sont parties à Mar del Plata, fin décembre.

Côté équipages, l'un des Great Wall était conduit par Zhou Yong, qui est également le fédérateur du projet. C'est un garçon intelligent, qui sait où sont ses intérêts et ceux de l'équipe. Pour le deuxième pilote, il fallait un pilote expérimenté et connaissant bien le Dakar. Le choix s'est rapidement fait sur Carlos Sousa, qui a rapidement accepté. Le budget de Great Wall, sans être gigantesque, était conséquent, et cela nous a permis de bien organiser le team SMG, qui comprenait en plus trois buggys. Nous disposions de cinq camions d'assistance, plus un T4 de course, et surtout d'une indispensable « voiture d'assistance rapide en course », confiée aux expérimentés Christophe Girard et Eric Simonin. Au total, et sans les équipages, l'équipe comprenait cinquante

personnes, dont six Chinois. Parmi ceux-ci, il y avait le directeur du marketing de Great Wall, un photographe et un cameraman, et apparemment, l'exploitation de nos performances a été très réussie, principalement en Chine. Mais Great Wall ne vise pas uniquement le marché chinois, leurs 4x4 sont déjà importés dans plusieurs pays d'Amérique du Sud, ainsi qu'en Italie. Le marché européen devrait être visé à moyen terme.

Revenons sur l'épreuve. Grâce à Carlos, qui est un pilote toujours serein et positif, j'ai vécu l'un de mes plus agréables Dakar. Notre course fut quasiment sans histoires. La première semaine en Argentine, nous avons simplement dû surveiller les températures

d'eau et d'huile. Les dunes de Fiambala étaient cette année très faciles, à cause des pluies récentes. Au Chili, rien à signaler. Il n'y a qu'une seule mauvaise journée, lors de la première spéciale au Pérou : là, nous nous sommes plantés et replantés plusieurs fois, ce qui nous a fait perdre une cinquième place possible. Mais les Chinois n'étaient pas du tout déçus de cela, ce qui leur importait était que nous finissions le rallye dans les dix premiers. De quoi pouvoir convaincre leur direction que leurs voitures sont efficaces, mais qu'il y a encore une progression possible : c'est toute la subtilité de la psychologie asiatique, qu'il faut un peu comprendre pour pouvoir bien travailler avec eux... ■



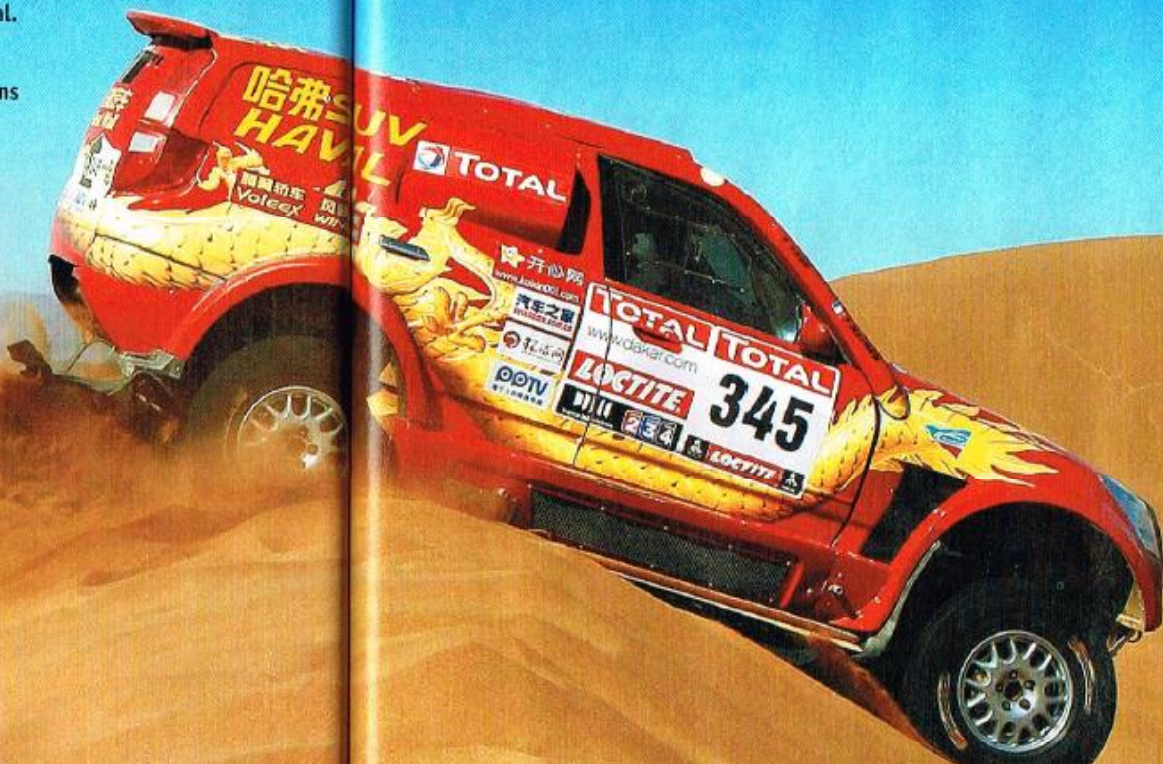
Grâce à SMG, les Great Wall Haval ont bénéficié d'une équipe d'assistance rodée et efficace.



Carlos Sousa était associé à Jean-Pierre Garcin, un coéquipier aussi expérimenté en navigation qu'adroit en mécanique.



Zhou Yong était à la fois l'instigateur du projet Great Wall, et l'un des pilotes des deux Haval. L'opération devrait se poursuivre dans le futur...



Le classement en images... (suite)

	36^e	Cat. T1
KUZNETSOV / ELAGIN Mitsubishi 66h12'33		
	37^e	Cat. T1
NESTERCHUK / LIGHTLEUCHTER Mitsubishi 67h14'38		
	38^e	Cat. T1
MALYSZ / MARTON Mitsubishi 67h57'40		
	39^e	Cat. T1
COFFARO / MENESES Toyota 68h40'57		
	40^e	Cat. T1
BENSADOUN / BEAULE Desert Warrior 69h26'14		
	41^e	Cat. T1
VAN EIKEREN / VAN KRUUSDUIK Toyota 70h24'33		
	42^e	Cat. T3
ALCARAZ Polaris 70h25'46		
	43^e	Cat. T2
GIRARD / SIMONIN Toyota 71h21'46		
	44^e	Cat. T1
DAGNINO / BLANCO Toyota 71h40'58		
	45^e	Cat. T3
CORONEL Mc Rae 71h59'16		
	46^e	Cat. T1
FERRAND DEL BUSTO / FERRAND Volkswagen 74h11'18		
	47^e	Cat. T1
OGORODNIKOV / DEMYANENKO Nissan 77h34'58		